



PLUi-HM

Caen la mer

Plan Local d'Urbanisme
intercommunal
Habitat et Mobilités



Atelier Mobilité : du diagnostic aux besoins et enjeux Circulation et stationnement automobile

21 juin 2022

Les mesures du Plan de Déplacement Urbain (PDU) 2013- 2018 relatives à l'usage de l'automobile et au stationnement

Les mesures du Plan de Déplacement Urbain (PDU) relatives à l'usage de l'automobile

• Axe 4 – Un usage intelligent de la voiture

- 4.1. Maîtriser les investissements routiers (*réalisation de projets routiers ciblés*)
- 4.2. Optimiser le réseau existant (*points noirs de circulation, gestion dynamique du trafic sur réseau routier principal et pénétrantes*)
- 4.3. Favoriser un usage raisonné de la voiture (*schéma P+R et covoiturage, système autopartage, voie mixte bus/covoiturage, bornes de recharge électrique dans les parcs publics*)

→ **Bilan du PDU : un meilleur usage du réseau routier et de la voiture** mais des investissements routiers qui répondent aussi à d'autres objectifs que ceux du PDU

Axe 5 – Une voirie pour tous

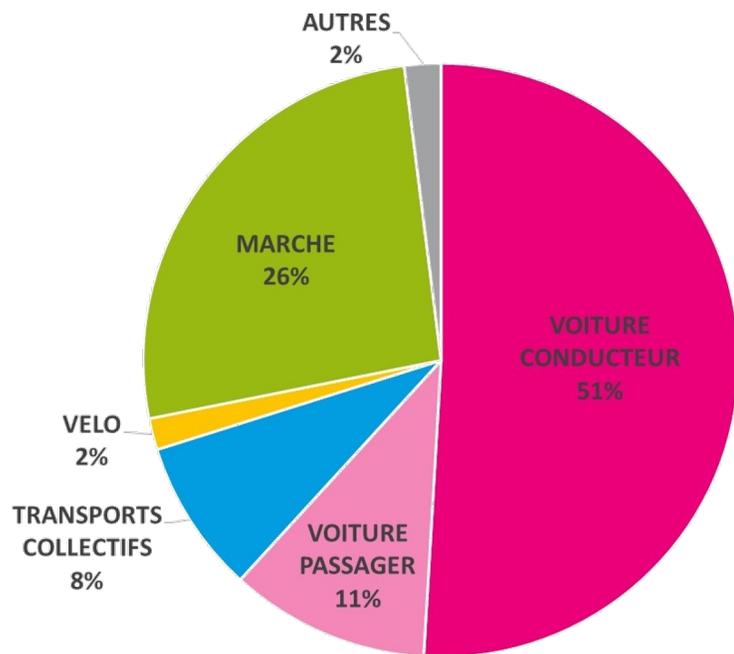
- 5.1. Restructurer les entrées de ville (*régulation des flux automobiles au profit des TC et de l'urbanité*)
- 5.2. Favoriser les modes actifs (*apaisement et partage voirie du réseau secondaire*)

→ **Bilan du PDU : pas de vision d'ensemble du réaménagement des entrées de ville mais un apaisement du réseau secondaire avec le **déploiement d'un schéma des zones 30****



Circulation et stationnement automobile

Une très forte utilisation de la voiture...



Répartition modale des déplacements des habitants de Caen la mer

Part modale voiture dans les déplacements domicile/travail INSEE en 2018



CU Caen la Mer	74%
CU du Havre Seine Métropole	74%
CU Angers Loire Métropole	71%
Métropole Rouen Normandie	70%
CA Amiens Métropole	67%
Rennes Métropole	65%
Métropole du Grand Nancy	64%

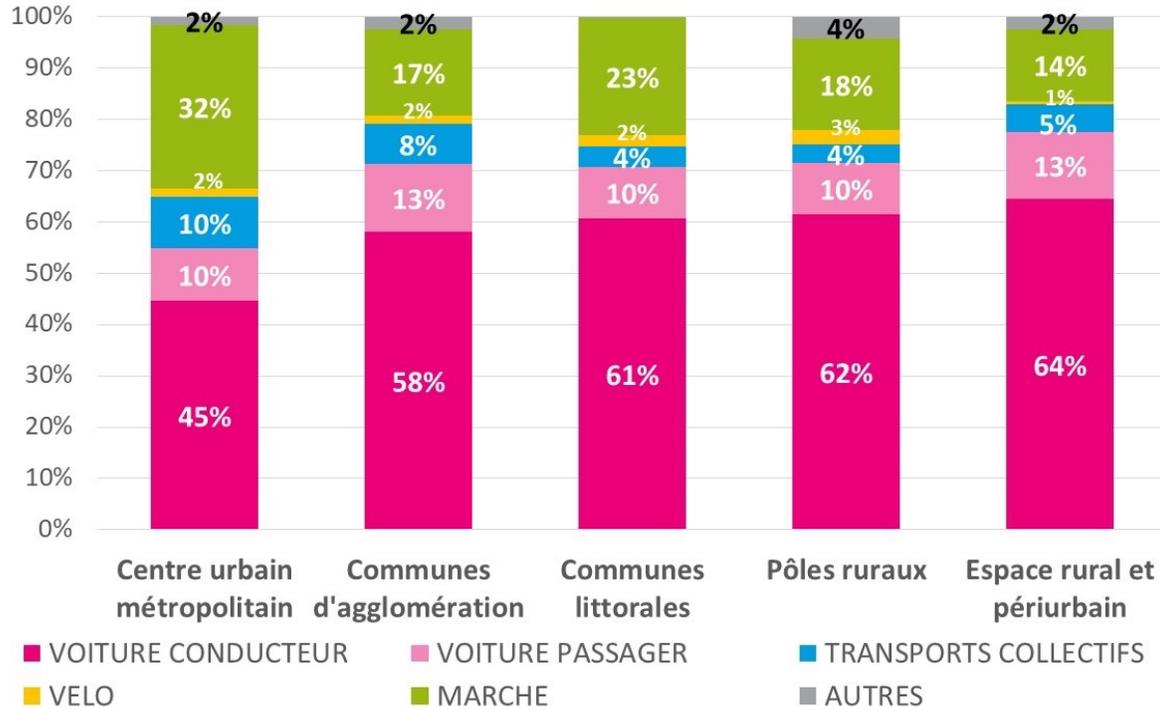
Evolution des parts modales dans les déplacements domicile/travail INSEE des habitants de Caen la mer

	2008	2013	2018
Voiture	76 %	75 %	74 %
Transports collectifs	10 %	11 %	11 %
2 roues (dont vélos)	4 %	4 %	5 %
Marche	7 %	7 %	7 %

- Un usage très légèrement décroissant de la voiture mais qui reste supérieur aux territoires voisins ou similaires

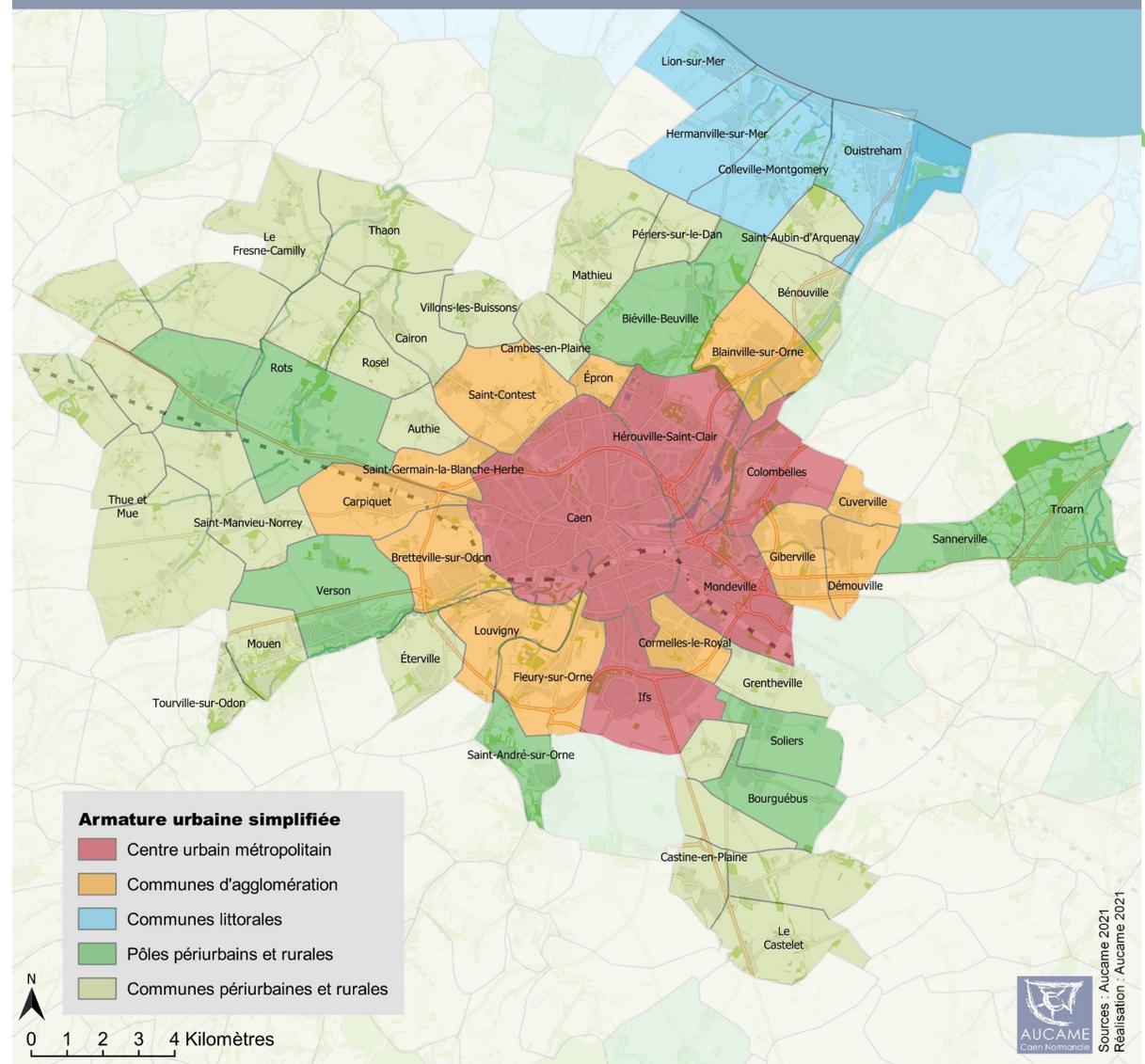
Mais des pratiques différenciées selon le type d'espace

Répartition modale des déplacements selon l'espace de résidence



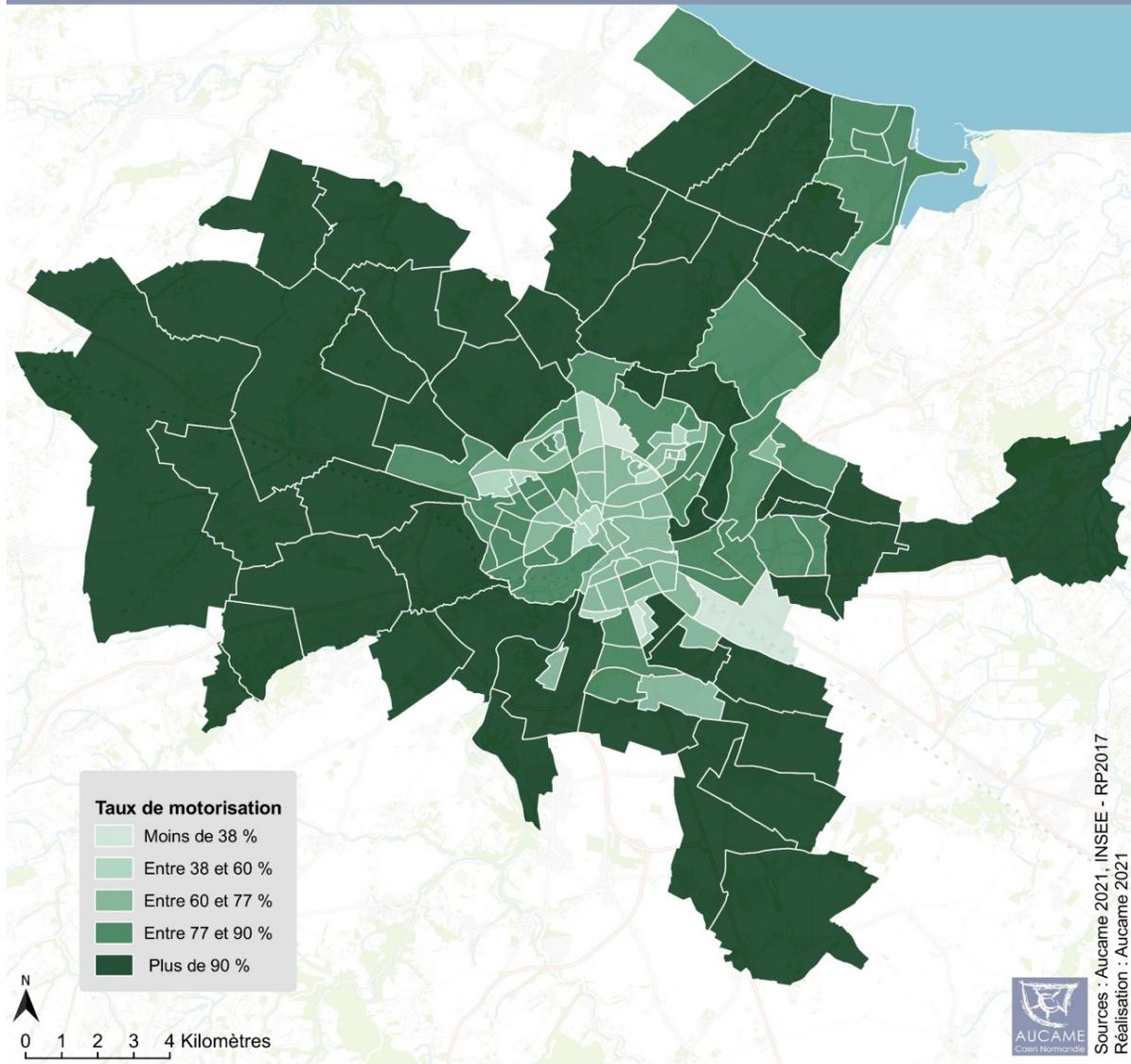
- Un usage plus important en dehors de l'agglomération, notamment dans les communes rurales et périurbaines, faute d'alternatives.

Armature urbaine simplifiée de Caen la mer

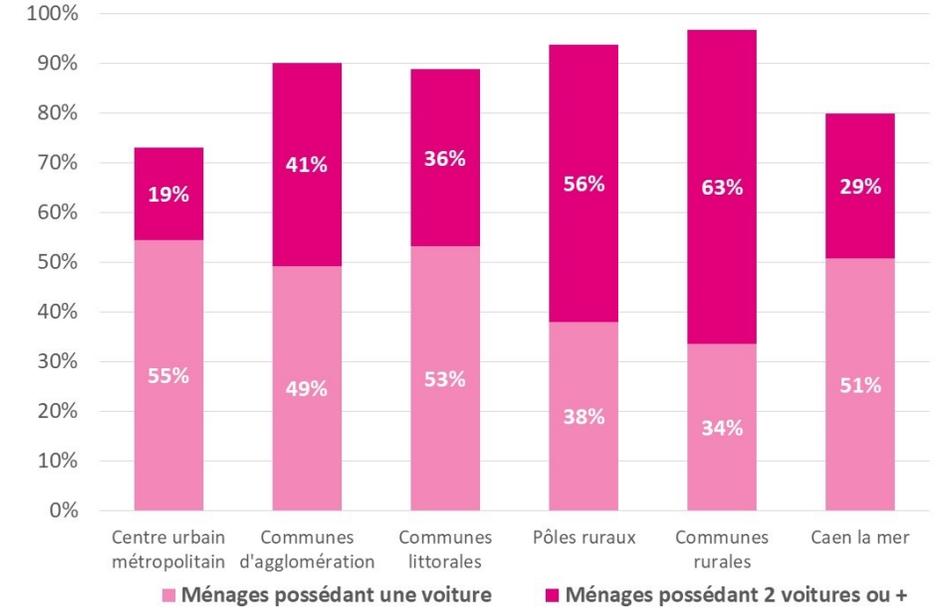


Une motorisation importante des ménages

Taux de motorisation des ménages par iris en 2017



Motorisation des ménages en 2018



Caen la mer	80 %
Angers Loire Métropole	80 %
Rennes Métropole	80 %
Le Havre Seine Métropole	76 %
Rouen Métropole	76 %
Amiens Métropole	73 %
Métropole du Grand Nancy	73 %

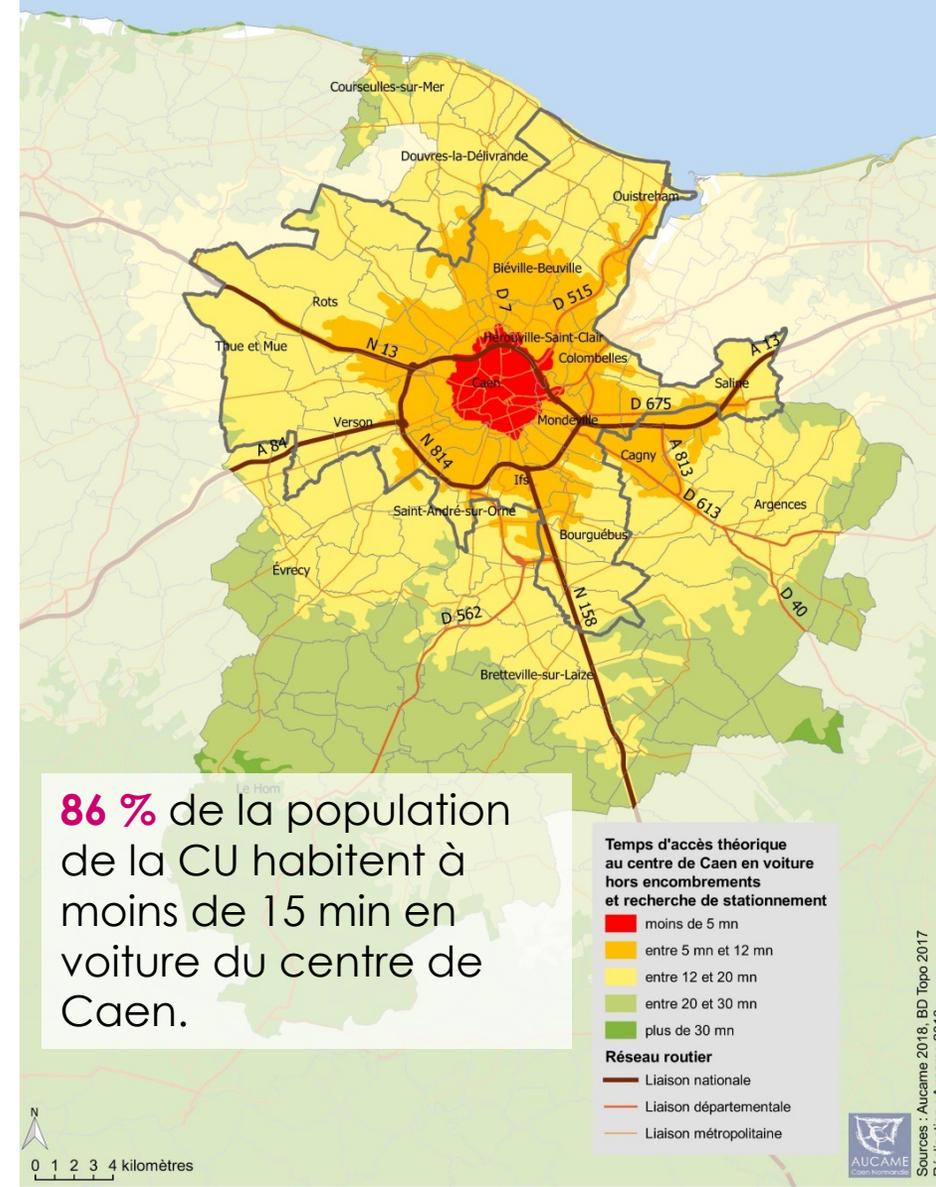
- Un usage de la voiture fortement corrélé à sa possession

Un réseau routier local dense et structuré qui offre une bonne accessibilité au centre de la CU

Structuration du réseau routier de Caen la mer

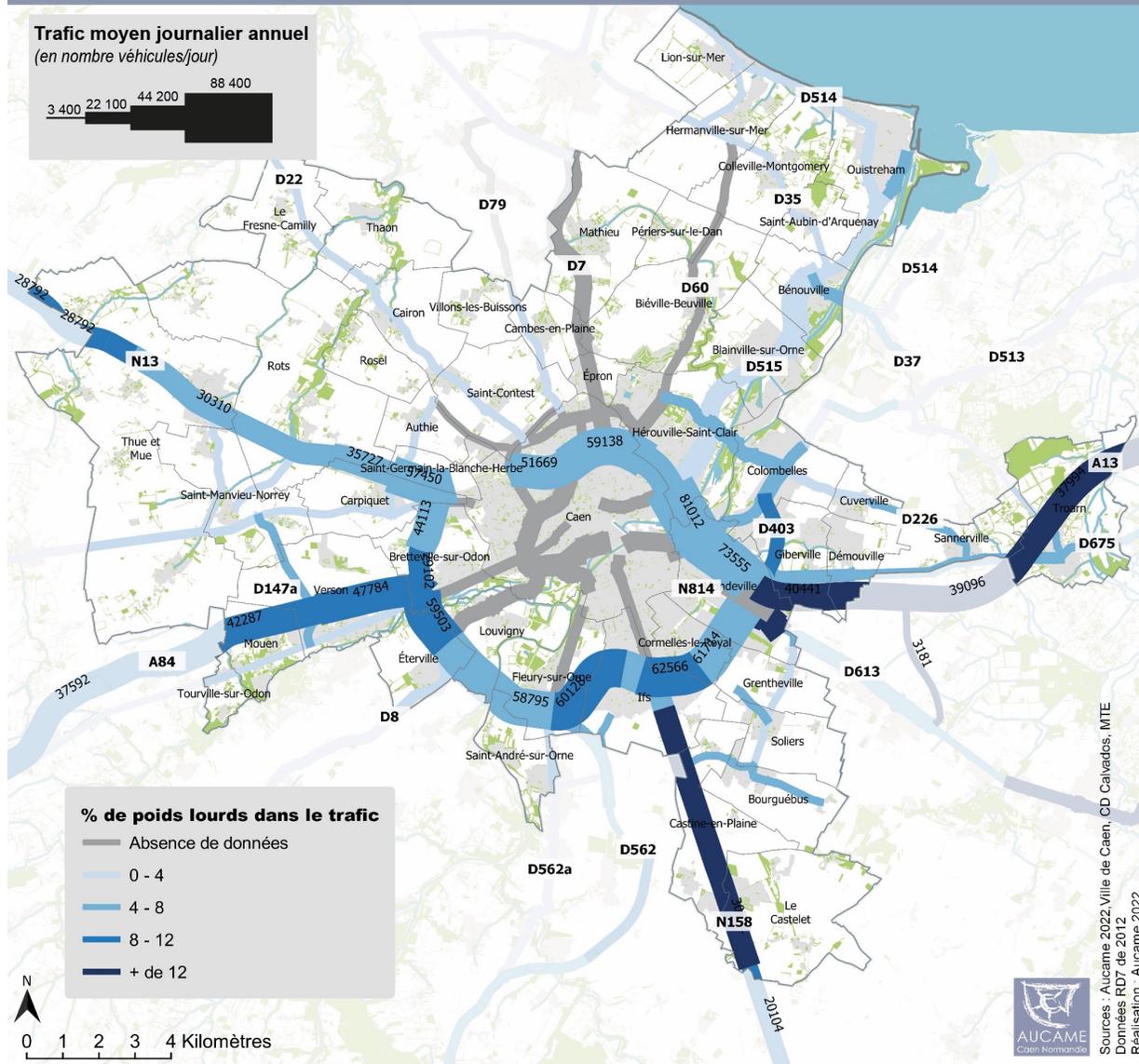


Hiérarchisation et performance du réseau routier Caen-Métropole

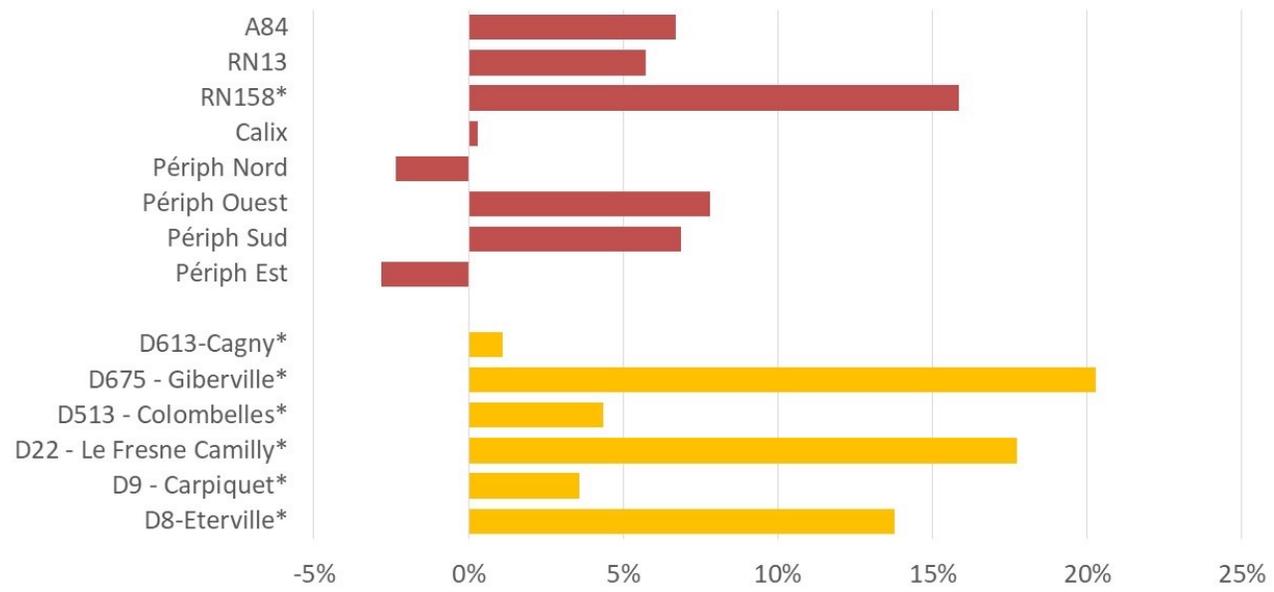


Un réseau routier performant mais de plus en plus sollicité

Trafic routier sur les principaux axes de Caen la mer (2014-2020)



Tendance d'évolution du trafic entre 2007 et 2018 sur le réseau routier principal de l'agglomération



* Période d'évolution différente (11/18, 08/18, 08/18, 09/19, 06/17, 10/19, 10/18)

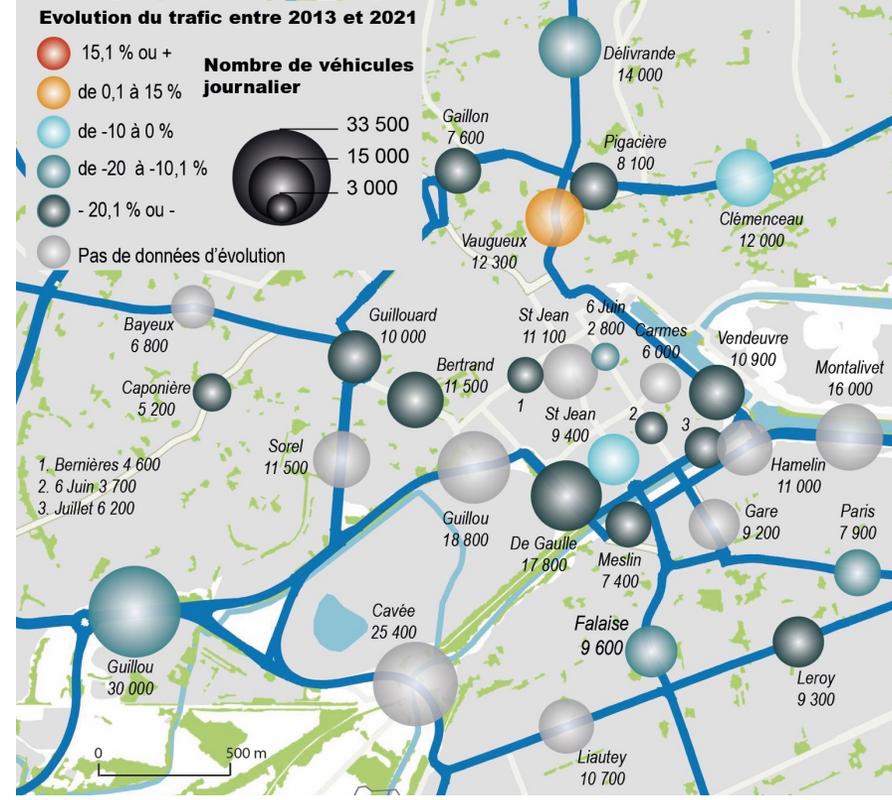
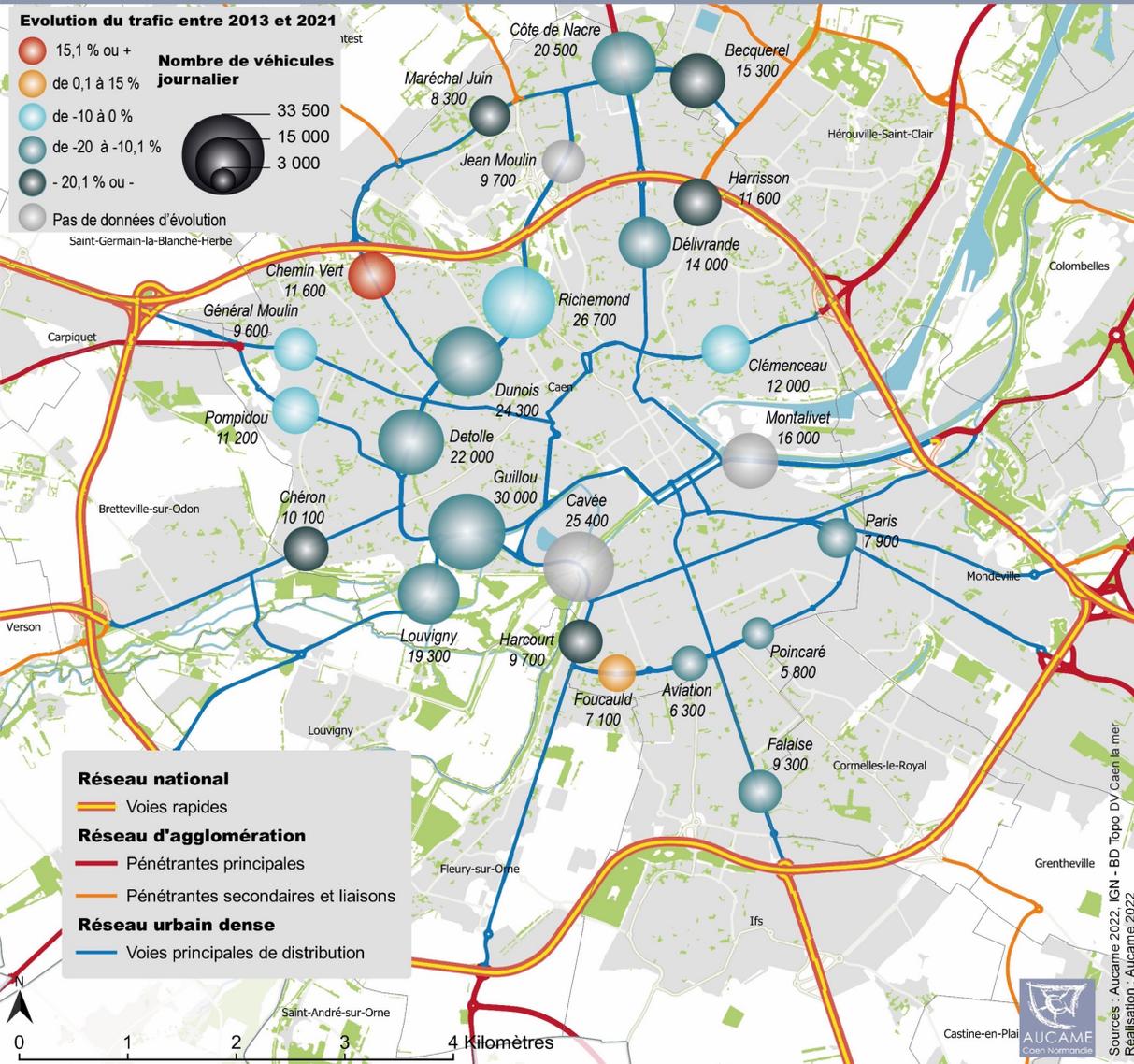
- Une augmentation du trafic sur les grandes pénétrantes, conséquence de la forte périurbanisation du territoire
- Un réseau routier globalement fluide mais avec des épisodes ponctuels chroniques de congestion, notamment sur le périphérique

Données CD14, Ministère de la Transition écologique

Un cœur d'agglomération apaisé



Evolution du trafic routier sur les principaux axes routiers de Caen



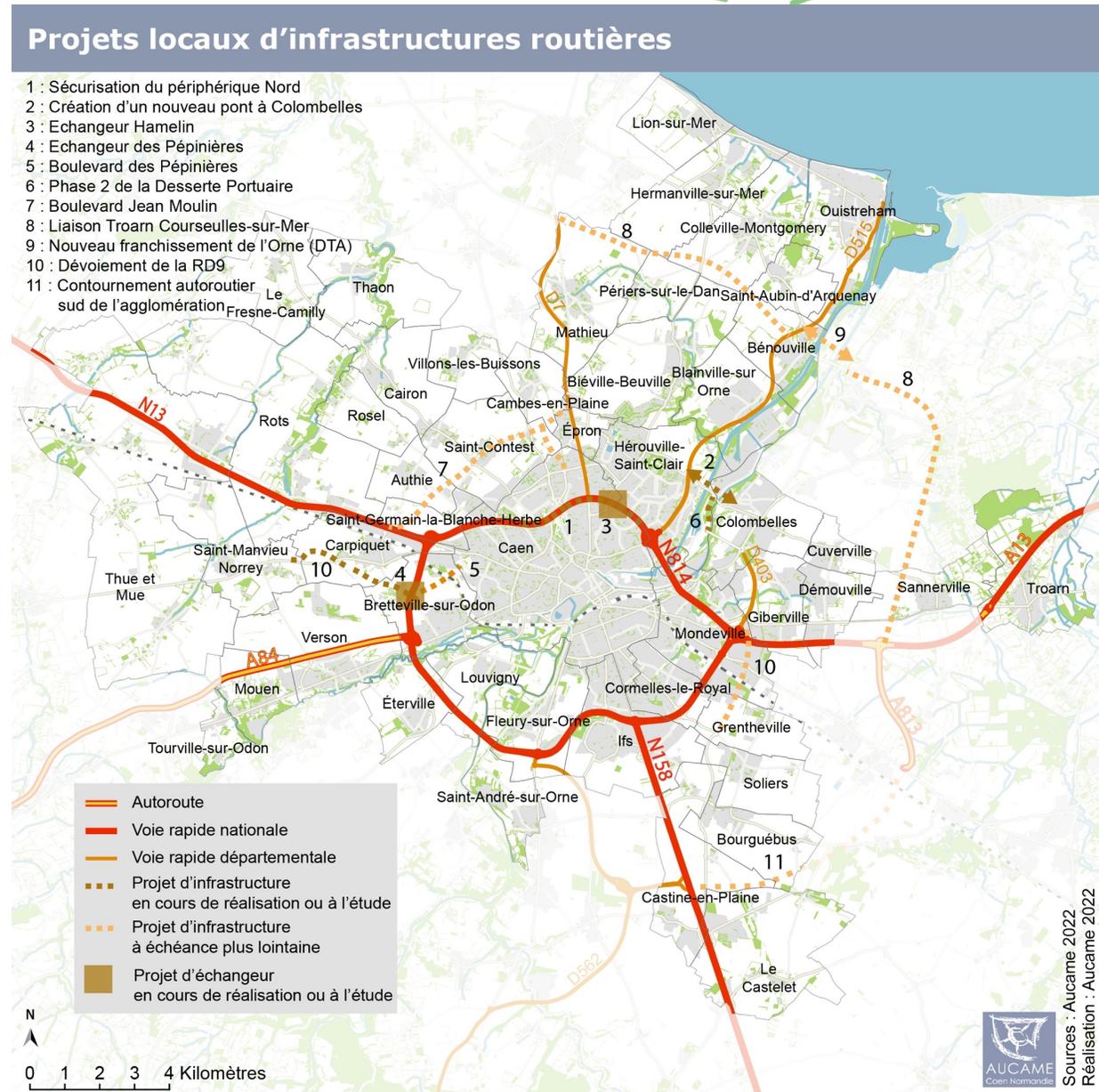
- Une baisse du trafic routier sur les boulevards urbains et principales entrées de ville entre 2013 et 2021

Données Ville de Caen

De nombreux projets d'infrastructures routières

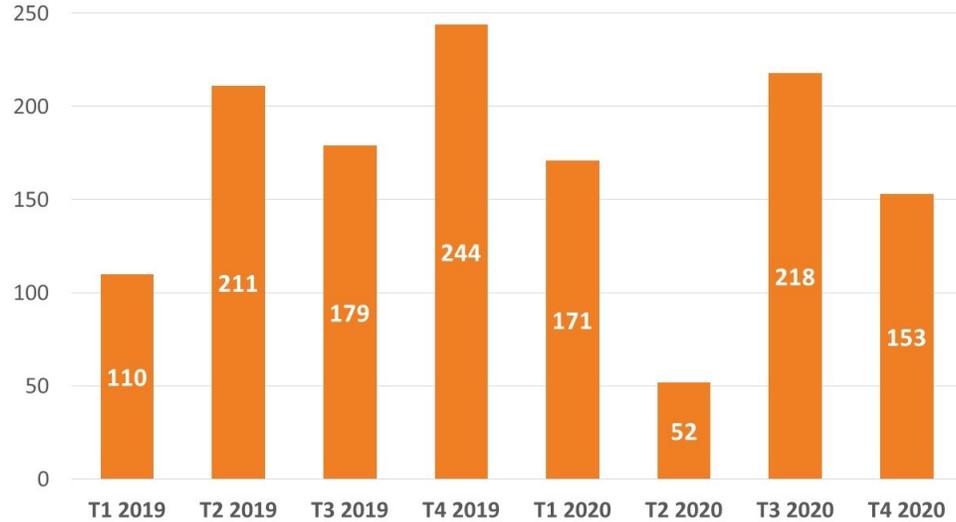
- Des projets visant à :
 - Améliorer la fluidité et le fonctionnement des infrastructures
 - Sécuriser les déplacements routiers
 - Renforcer l'accessibilité de certains secteurs économiques
 - Fiabiliser les points de traversée de l'Orne
- Des maîtrises d'ouvrage multiples :
 - Etat
 - Conseil Départemental du Calvados
 - Communauté urbaine Caen la mer
 - Ports de Normandie

Projets listés dans le SCoT Caen Métropole



Un accompagnement des nouveaux usages de la voiture

Nombre d'utilisations trimestrielles du service d'autopartage Renault Mobility depuis son lancement

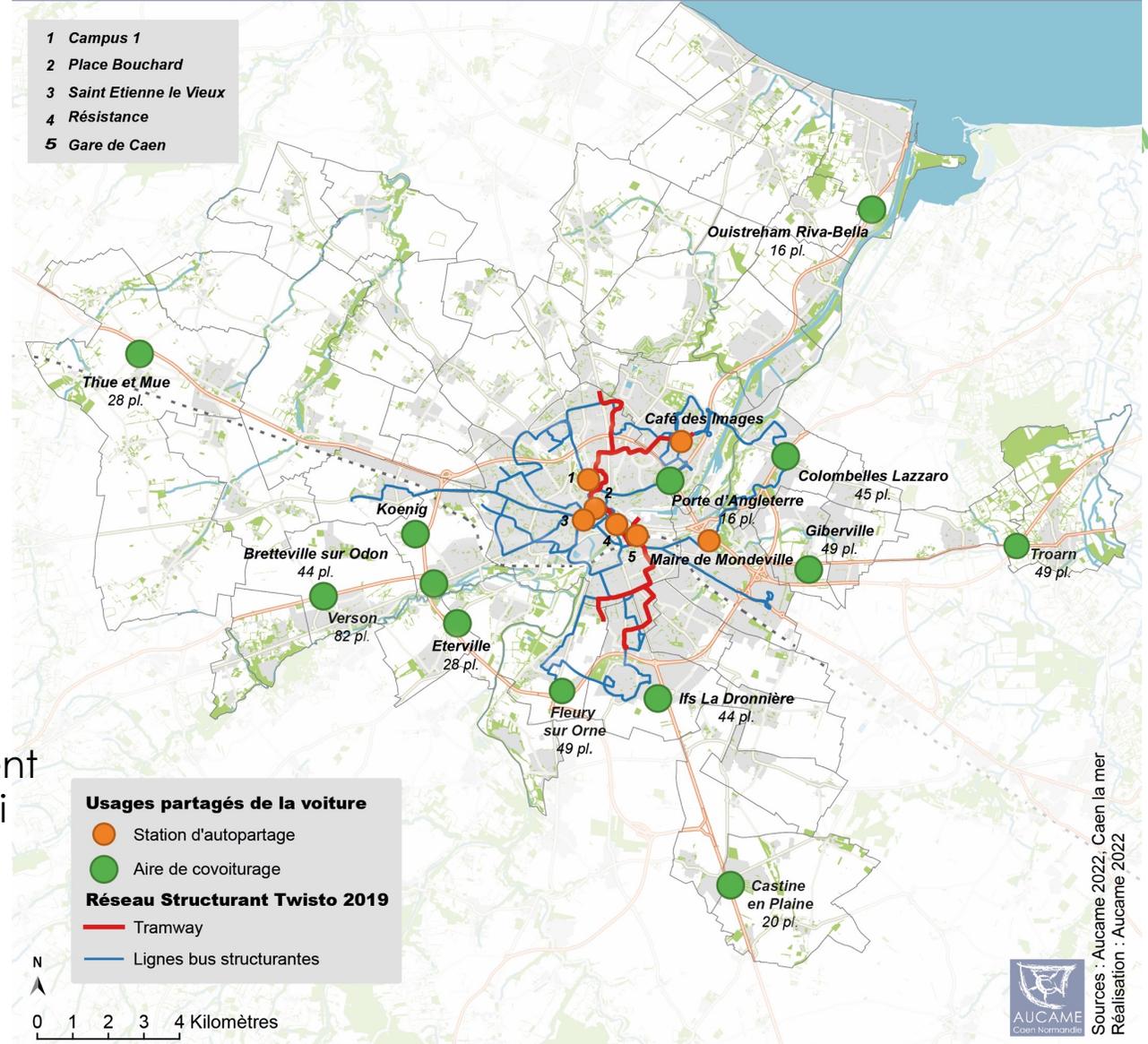


1 338 emprunts depuis son inauguration



- Des services qui répondent à une demande mais qui pèsent encore peu dans l'ensemble des flux automobiles

Usages partagés de la voiture



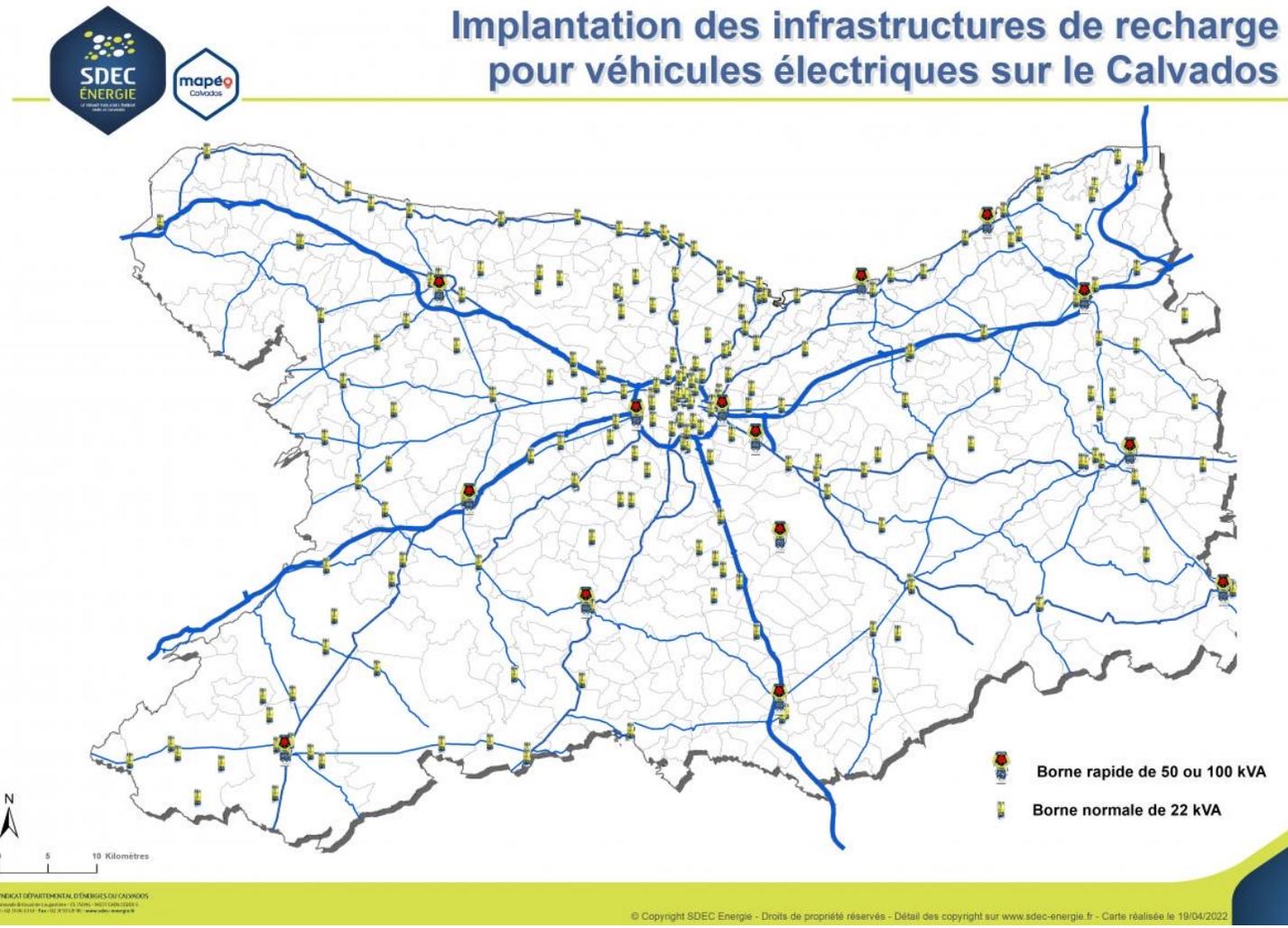
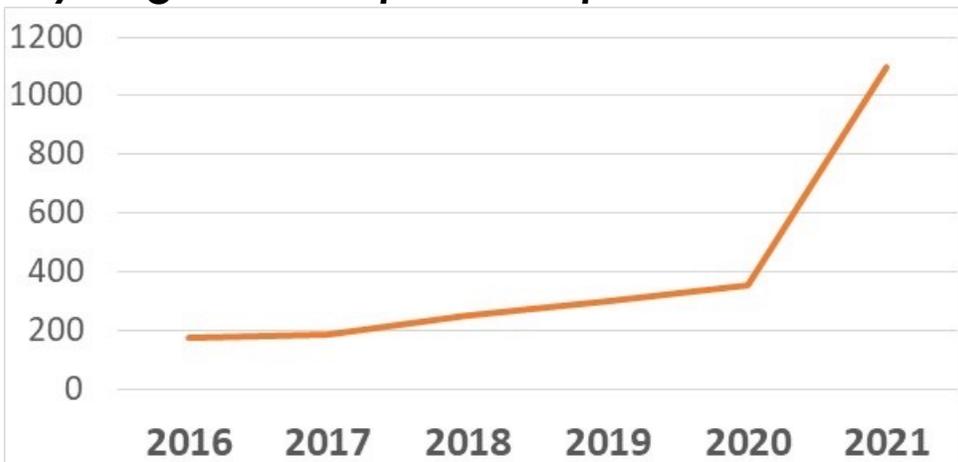
Un « verdissement » du parc automobile



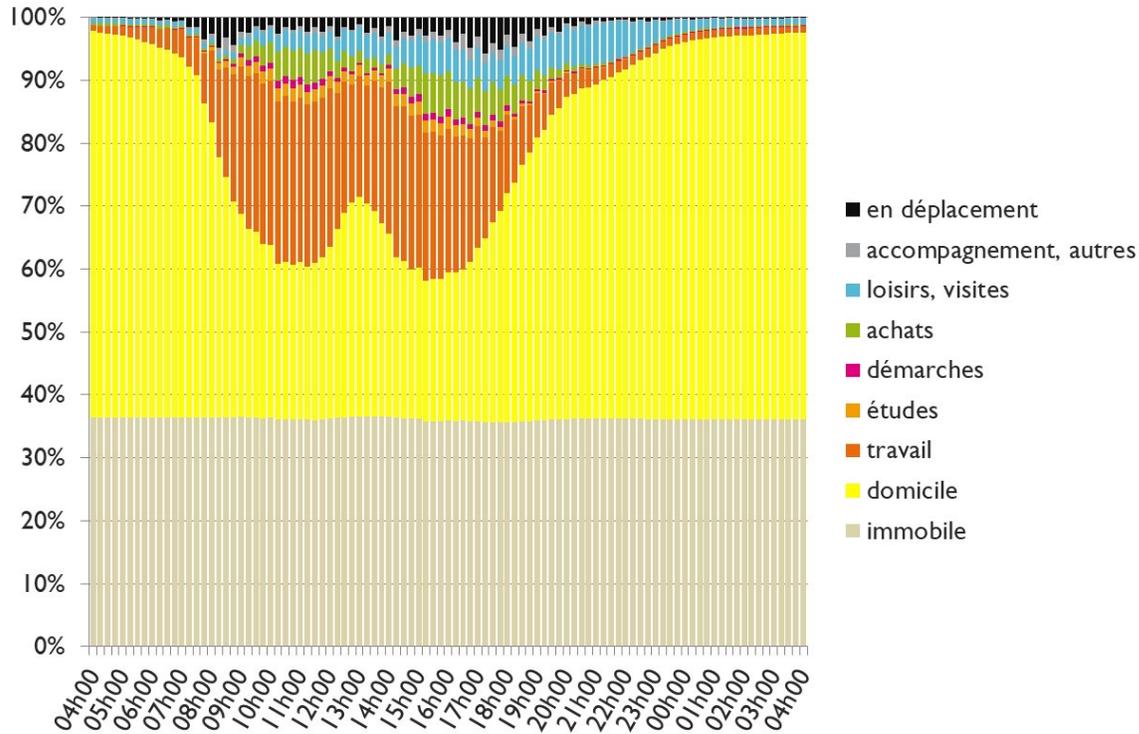
Composition du parc automobile de Caen la mer en 2021

Motorisation	Nombre	Part
Thermique classique	150 662	98%
Electrique et hydrogène	1 097	1%
Gaz	640	0%
Hybride rechargeable	617	0%
Autres	9	0%
Total	153 025	100%

Evolution du nombre de véhicules électriques hydrogènes composant le parc de Caen la mer



Des difficultés de stationnement concentrées dans l'hypercentre de l'agglomération qui influe le choix modal

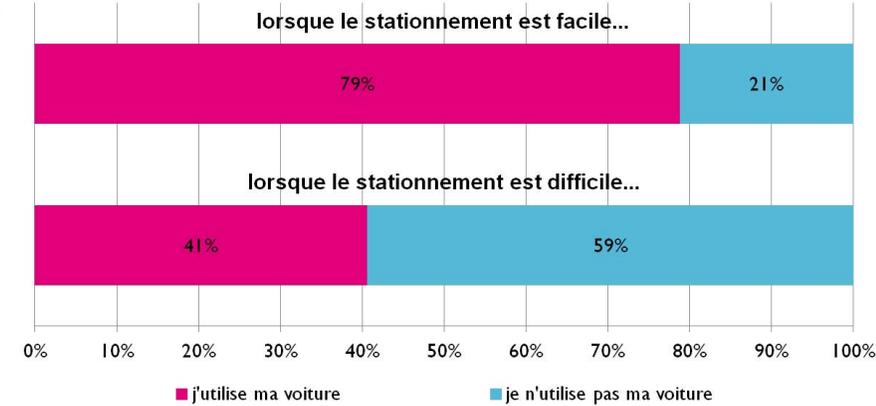
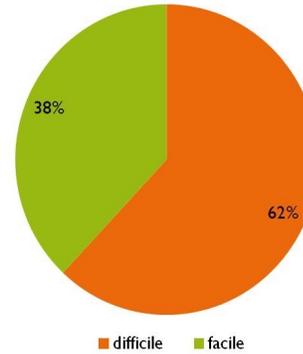


Localisation des voitures selon leur motif d'usage au fil de la journée

+ de 210 000 véhicules présents chaque jour sur Caen la mer, soit une surface de 270 ha

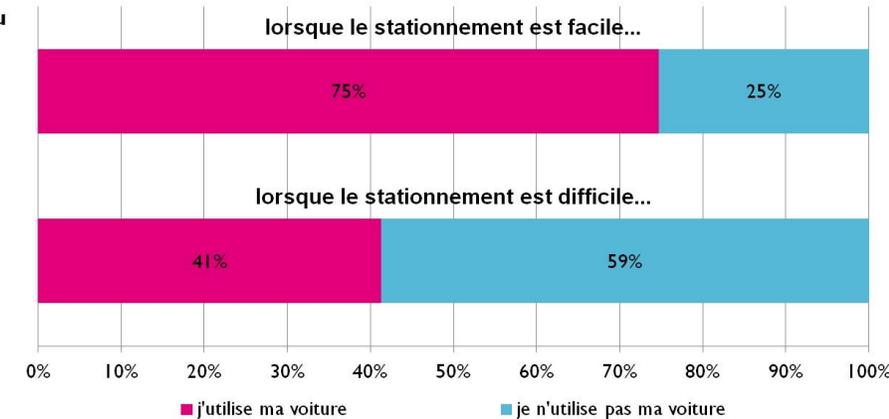
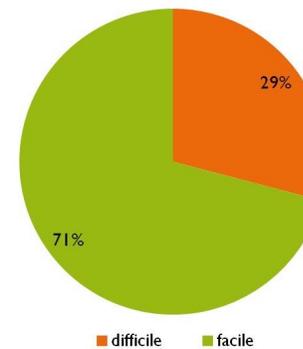
Difficulté de stationnement et usage de la voiture dans le centre-ville de Caen

Le stationnement sur mon lieu de travail ou d'études m'est...



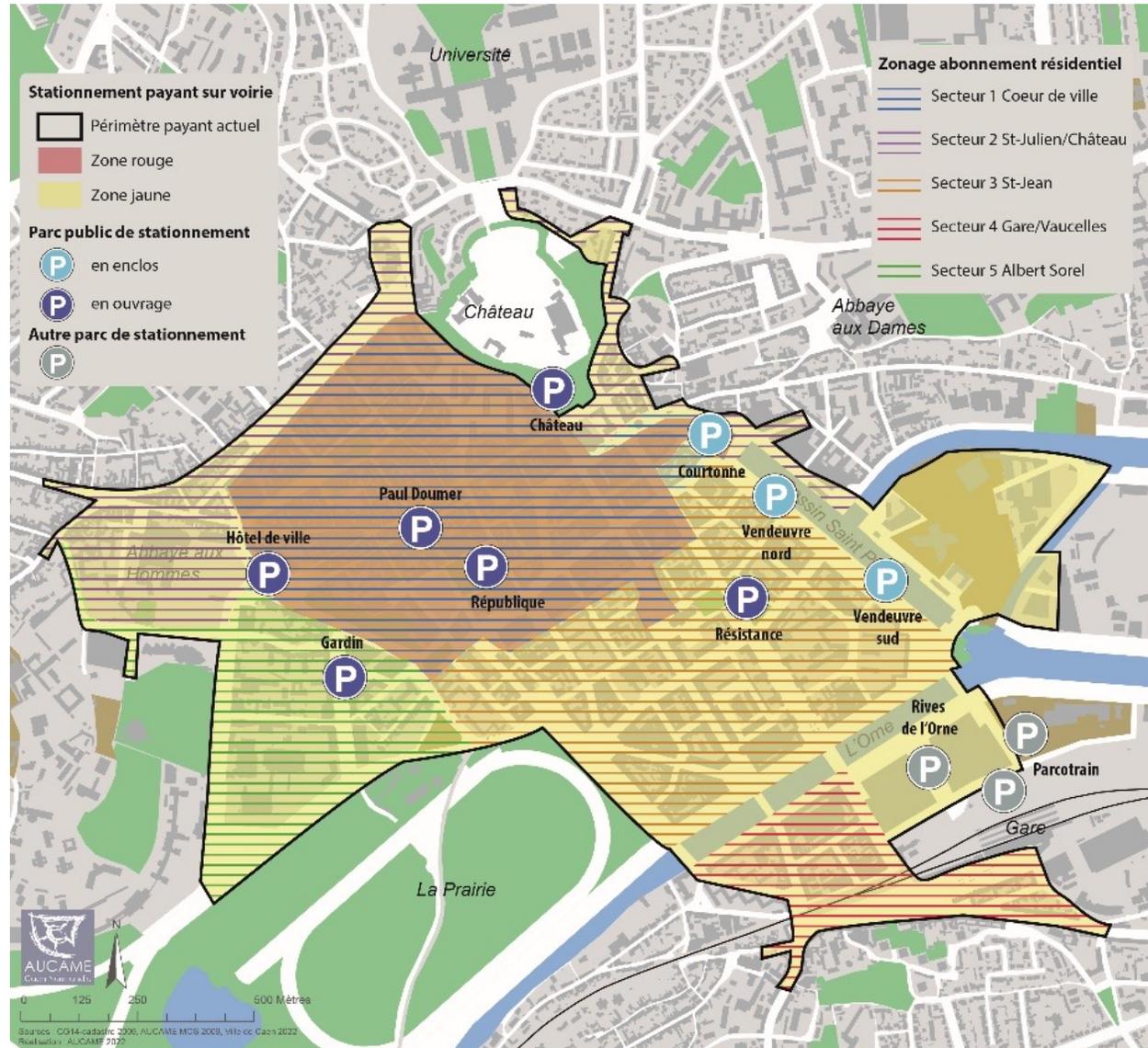
Difficulté de stationnement et usage de la voiture dans Caen la mer

Le stationnement sur mon lieu de travail ou d'études m'est...



Des outils pour mieux réguler le stationnement public automobile

Périmètre du stationnement payant de la Ville de Caen



Evolution du nombre de places de stationnement payant sur voirie dans le centre ville de Caen

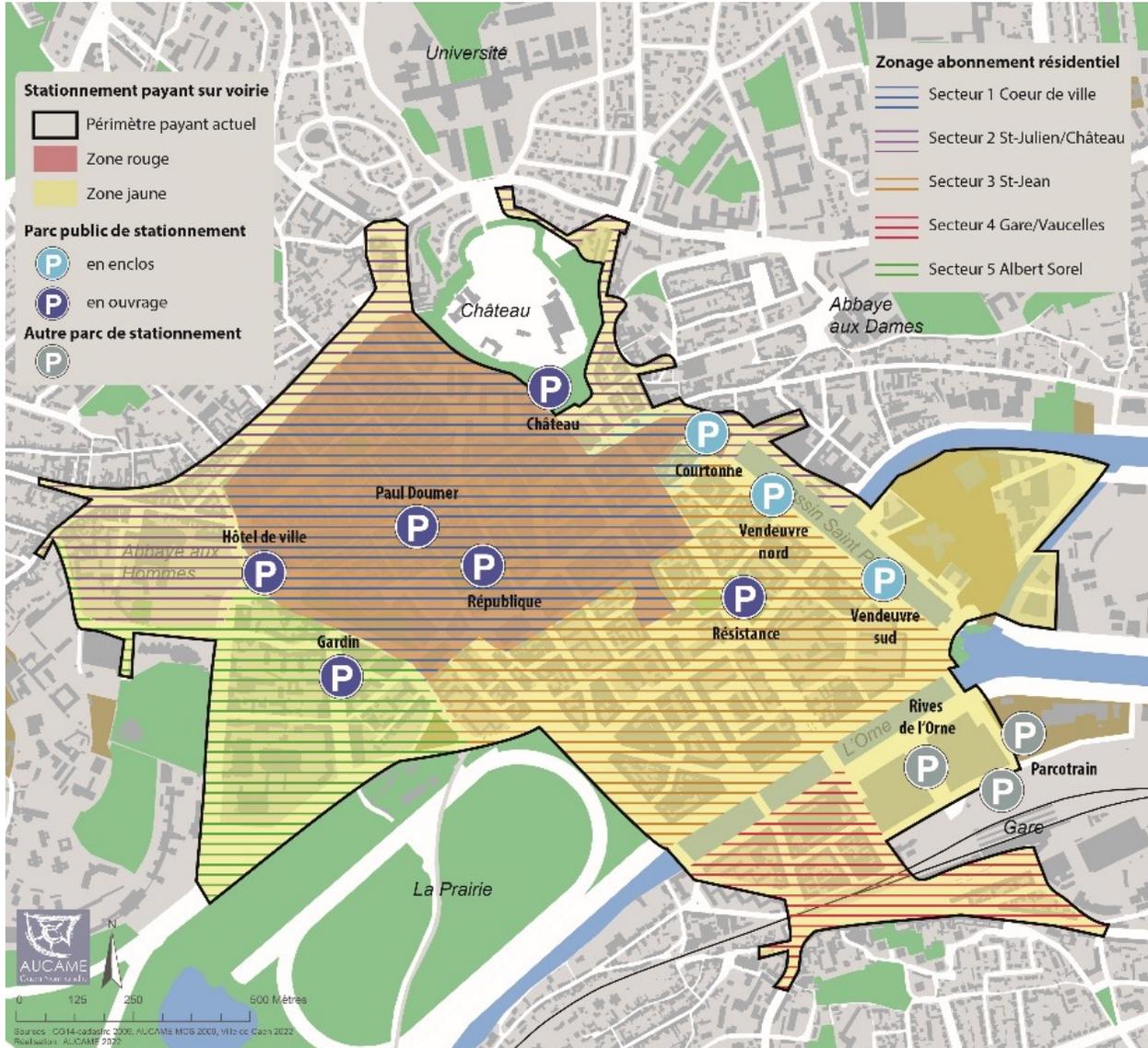


Evolution de la fréquentation des places de stationnement réglementé en surface de Caen

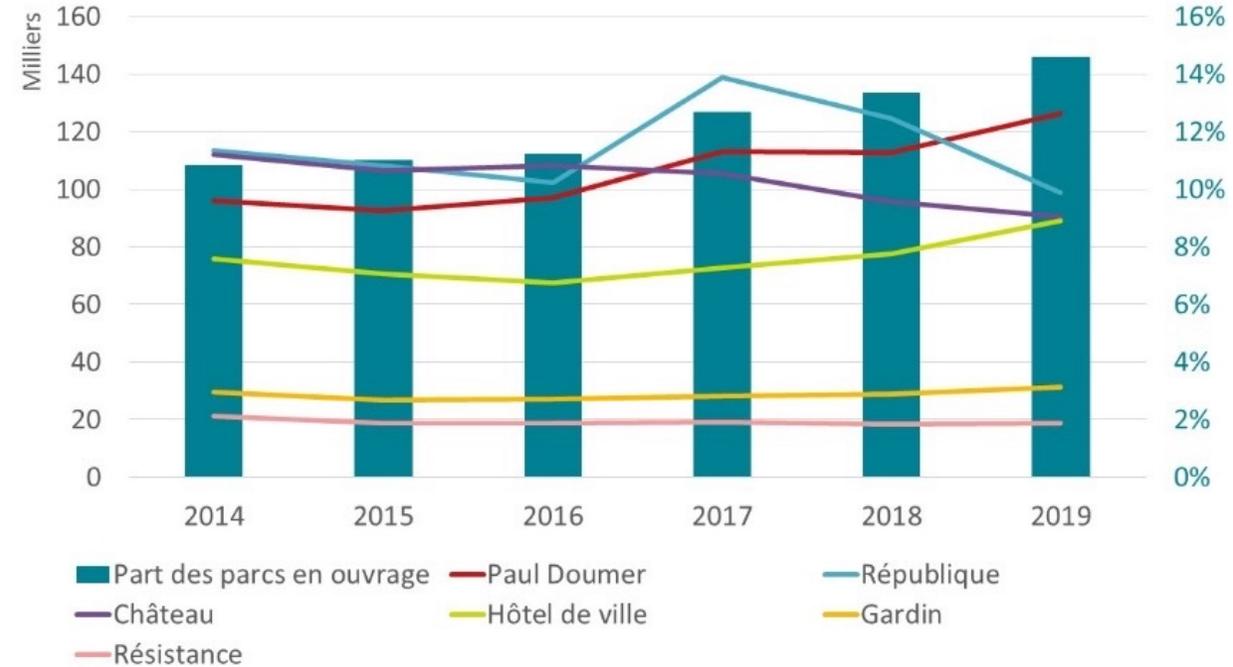


Des outils pour mieux réguler le stationnement public automobile

Périmètre du stationnement payant de la Ville de Caen



Fréquentation payante des parcs en ouvrage et part de ces derniers dans la fréquentation globale de l'offre de stationnement payant du centre-ville caennais



- Un report d'une partie du stationnement en voirie vers les parcs en ouvrage