



# PLUi-HM

*Caen la mer*

Plan Local d'Urbanisme  
intercommunal  
Habitat et Mobilités



**Atelier Mobilité :**  
du diagnostic aux besoins et enjeux

**Transports collectifs  
et intermodalité**

15 juin 2022

# Les mesures du Plan de Déplacement Urbain (PDU) 2013- 2018 relatives aux transports collectifs

# Les mesures du Plan de Déplacement Urbain (PDU) relatives aux transports collectifs

- Axe 2 – Un système de transport collectif performant et intermodal**

2.1. Structurer le réseau au moyen de transports en commun en site propre (*remplacement du TVR, ligne 2 TCSP est/ouest, étude transport par câble Presqu'île, étude transports collectifs fluviaux*)

2.2. Améliorer le réseau de bus (*hiérarchisation réseau bus et renfort des lignes fortes, résorption points noirs de circulation des bus, expérimentation réseau de soirée et nocturne, étude ligne de rocade*)

2.3. Faciliter l'intermodalité (*information multimodale, billettique et tarification intégrée, étude de l'évolution du pôle gare Caen, étude de la desserte gare avant 6 h et après 22 h*)

2.4. Sauvegarder le foncier ferroviaire (*préservation emprises ferroviaires existantes PLU*)

→ **Bilan du PDU** : un **nouveau réseau Twisto** en 2019 qui entre bien dans la logique du PDU et un pôle gare réaménagé pour faciliter l'intermodalité mais **une ligne TCSP est-ouest toujours à l'étude**



# Les mesures du PDU relatives aux transports collectifs

- **Axe 1 – Un développement urbain orienté vers une mobilité plus éco-responsable**

1.1. Faire la ville autour des transports collectifs

→ **Bilan du PDU** : une **planification urbaine tournée vers les axes TCSP** voulus par le PDU et des mesures d'études réalisées sur les évolutions possibles du réseau de TCSP

- **Axe 3 – Le stationnement, levier d'une politique de transport cohérente**

3.4. Réguler le stationnement public

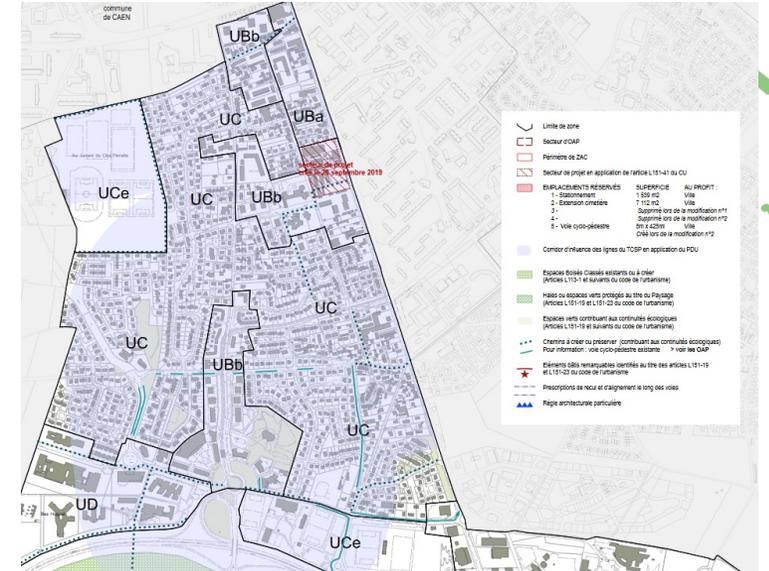
3.3. Répondre à des besoins de stationnement spécifiques

→ **Bilan du PDU** : une **réglementation du stationnement cohérente** avec l'évolution des transports collectifs et un réaménagement du parvis nord de la gare permettant de renforcer l'offre de stationnement multimodale

- **Axe 4 – Un usage intelligent de la voiture**

4.3. Favoriser un usage raisonné de la voiture

→ **Bilan du PDU** : une **relance récente des parcs-relais** qui rencontrent aujourd'hui un certain succès et **des nouvelles implantations en réflexion** en lien avec le projet de ligne 2



# Les mesures du PDU relatives aux transports collectifs

- **Axe 5 – Une voirie pour tous**

- 5.1. Restructurer les entrées de ville

→ **Bilan du PDU : pas de vision d'ensemble du réaménagement des entrées de ville**, quelques aménagements ponctuels de priorisation des transports collectifs

- **Axe 6 - Le vélo, un mode de déplacement à part entière**

- 6.2. Soutenir la pratique du vélo

→ **Bilan du PDU : une intermodalité entre les vélos et les transports collectifs améliorée**

- **Annexe accessibilité – La mise en accessibilité du réseau urbain**

*Adaptation de l'information voyageurs, formation des agents d'accueil et de conduite, aménagement des arrêts de transports collectifs, renouvellement et adaptation du matériel roulant*

→ **Bilan du PDU : des actions de mise en accessibilité du réseau urbain globalement effectuées** (information, renouvellement et adaptation du matériel roulant, registre plainte, etc.) mais des objectifs d'aménagement des quais de plain pied non atteints

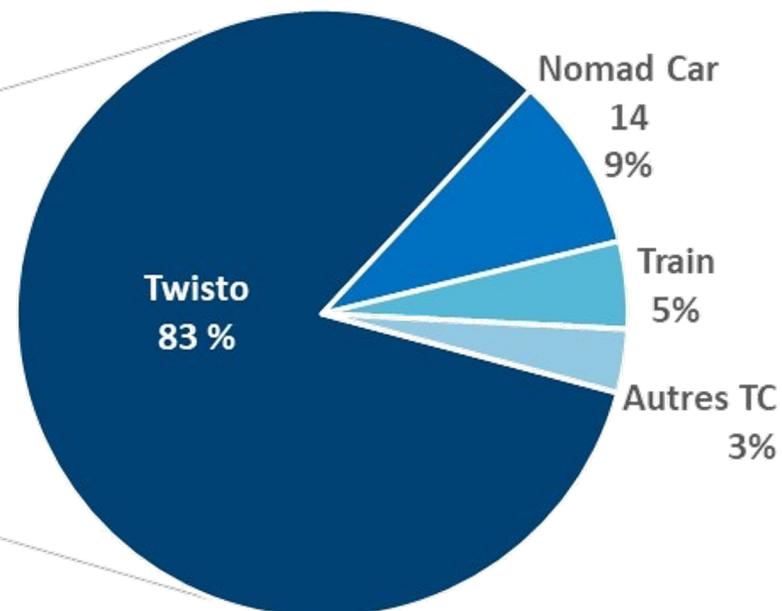
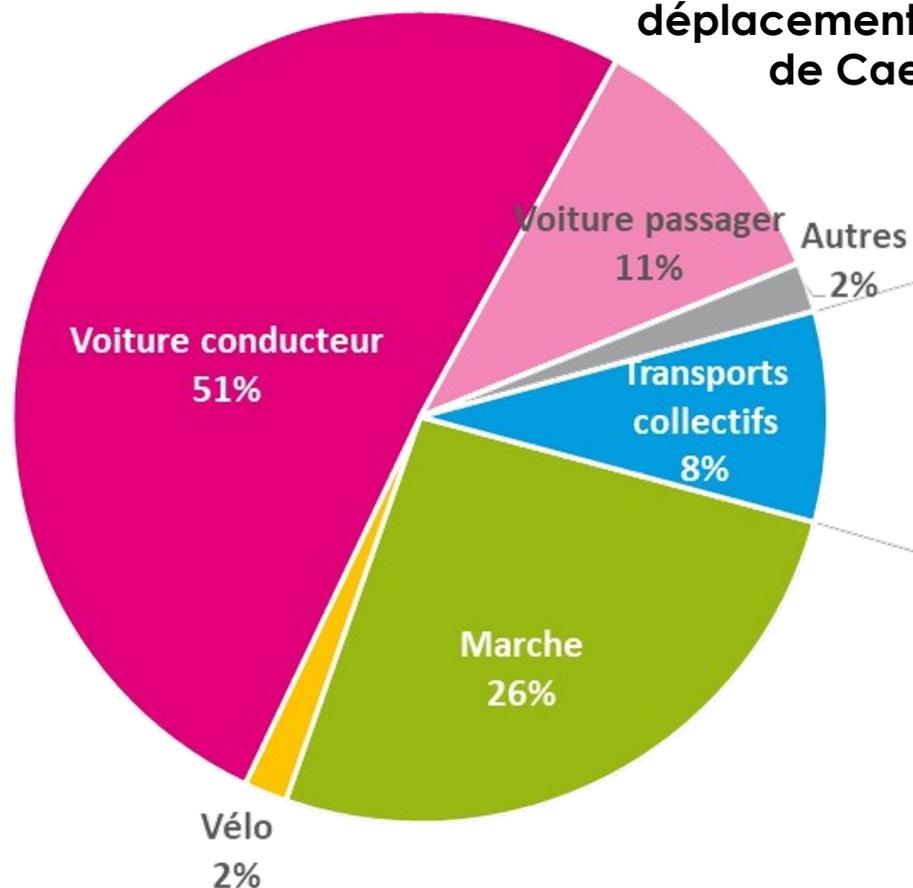


# Transports collectifs et intermodalité

# Les transports collectifs, un usage encore modéré par les habitants de la CU



Répartition modale des déplacements des habitants de Caen la mer

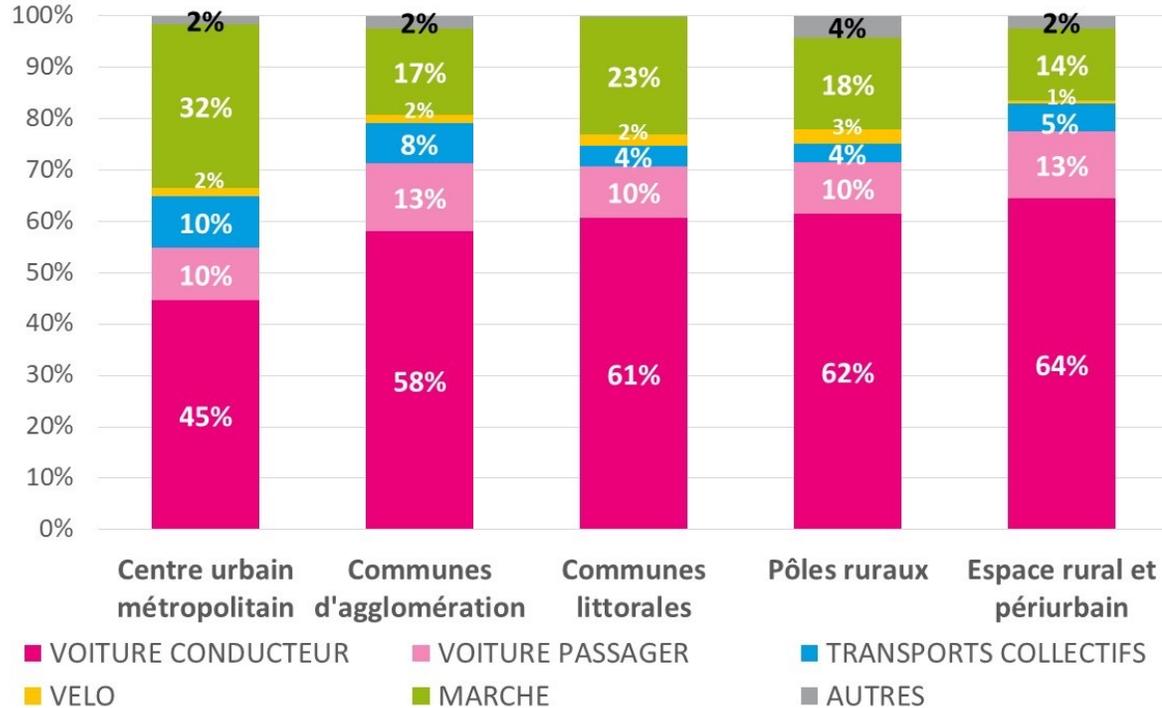


Répartition des déplacements en transports collectifs selon le réseau utilisé

**900 000** déplacements au total dont **76 500** en transports collectifs

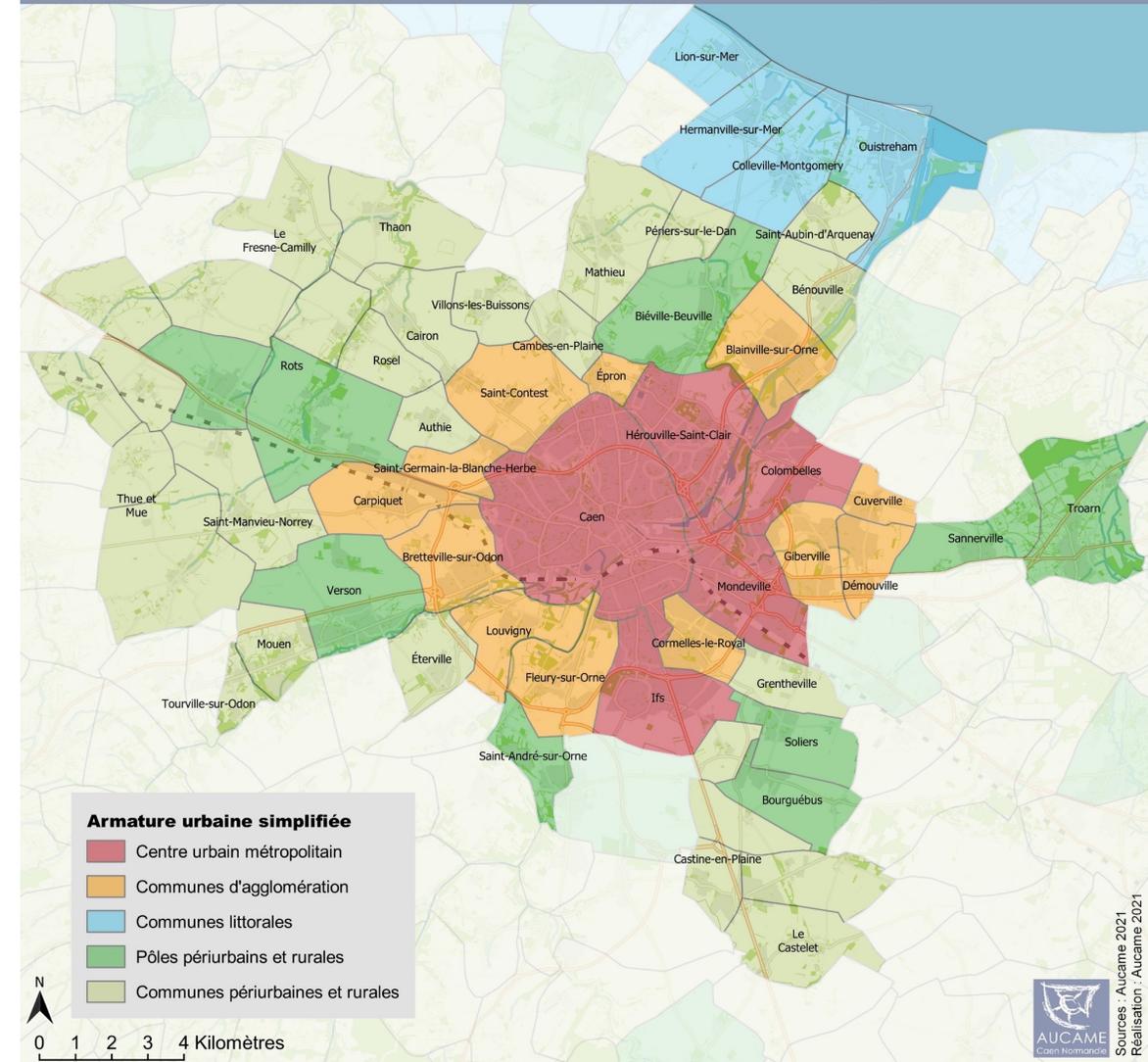
# Des pratiques différentes selon le type d'espace

## Répartition modale des déplacements selon l'espace de résidence



- Un usage plus grand des transports collectifs sur l'agglomération là où l'offre est présente et pertinente
- Un usage plus grand des réseaux interurbains en dehors de l'agglomération

## Armature urbaine simplifiée de Caen la mer



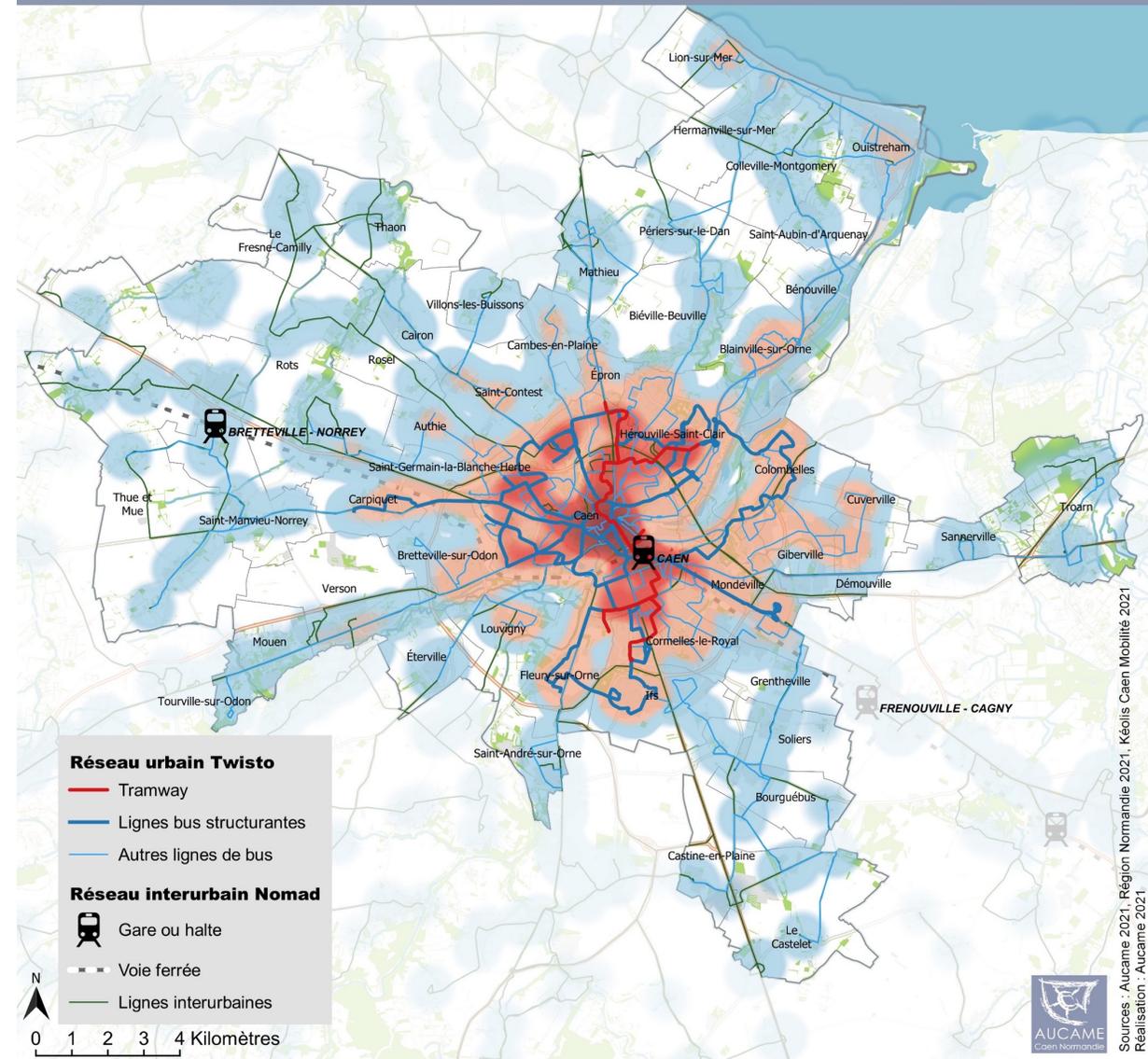
# Une bonne couverture de la population par les transports collectifs

Une desserte urbaine assurée par les réseaux :



- **98 %** des habitants de la CU vivent à proximité (300 m) d'un arrêt de transports collectifs
- Une offre quantitative **concentrée dans le cœur de l'agglomération**

## Intensité de l'offre en transports collectifs



# Un réseau Twisto restructuré et renforcé en 2019

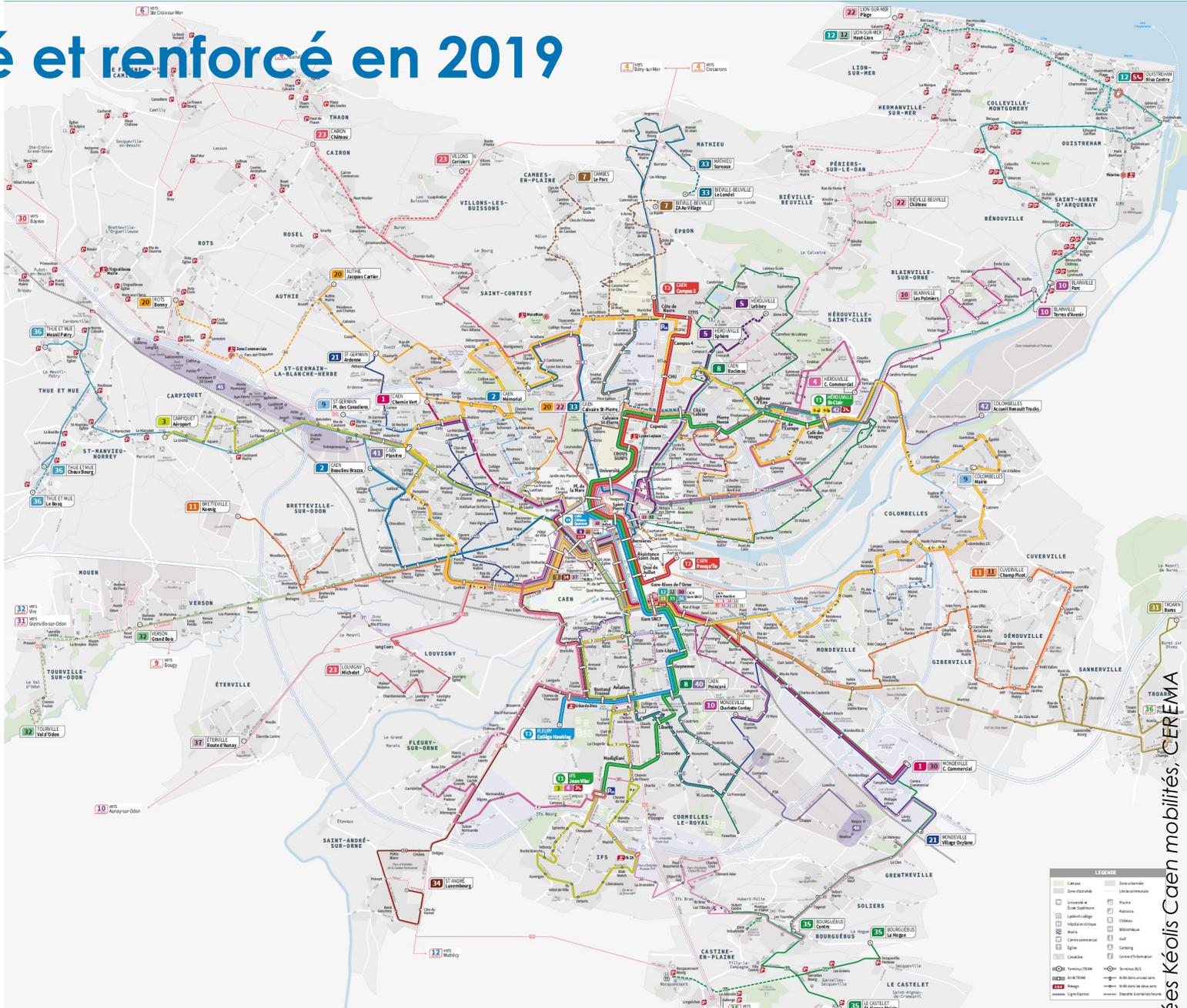
Un réseau mieux hiérarchisé offrant des solutions diversifiées selon les territoires et les besoins :

- Lignes de tramway
- Lignes à niveau élevé de service
- Lignes urbaines et express
- Lignes de proximité
- Services à la demande
- Lignes nocturnes et de soirée

Ligne express



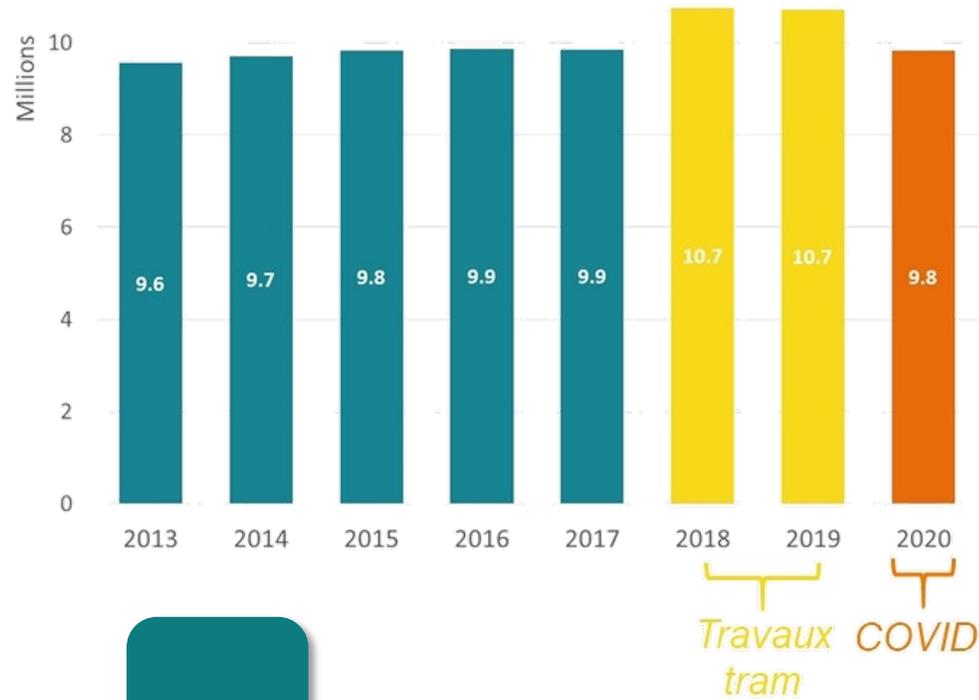
Service Résago



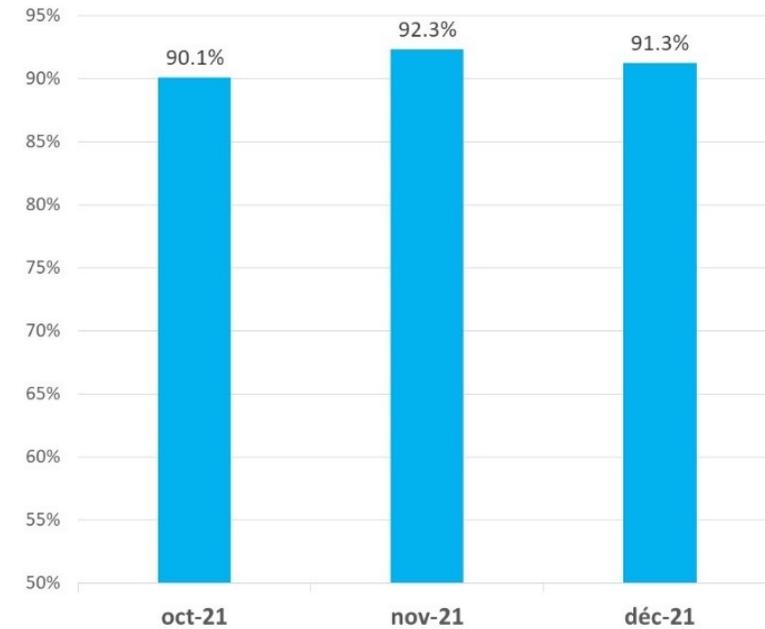
# Un réseau Twisto restructuré et renforcé en 2019



Offre kilométrique réalisée par le réseau Twisto



Ponctualité du tramway sur fer de Caen la mer au dernier trimestre 2021



# Une dynamique positive dans l'usage des transports collectifs interrompue notamment par la crise sanitaire

## Evolution de la fréquentation du réseau Twisto (en nombre de validations)



**twisto** 78 700 validations journalières sur le réseau Twisto



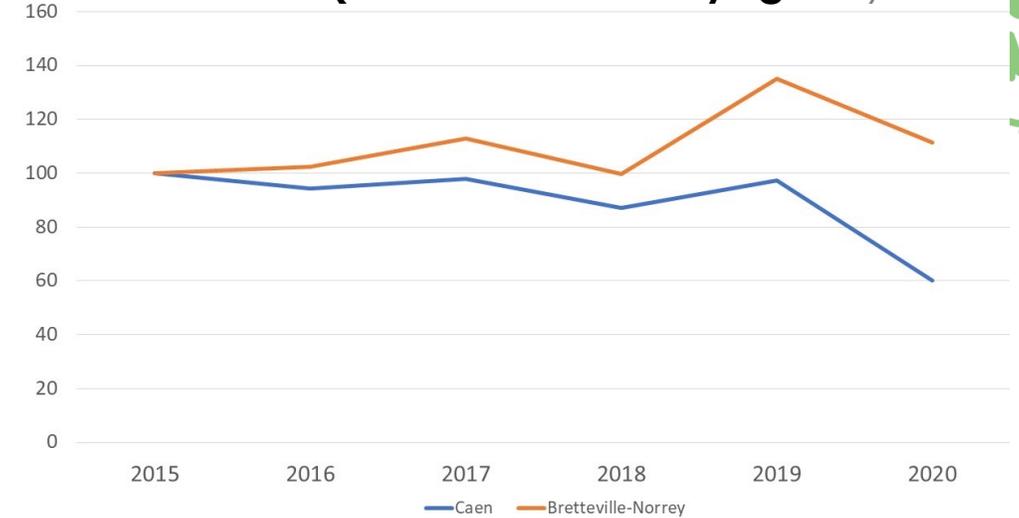
dont 28 300 validations journalières pour le réseau de tramway



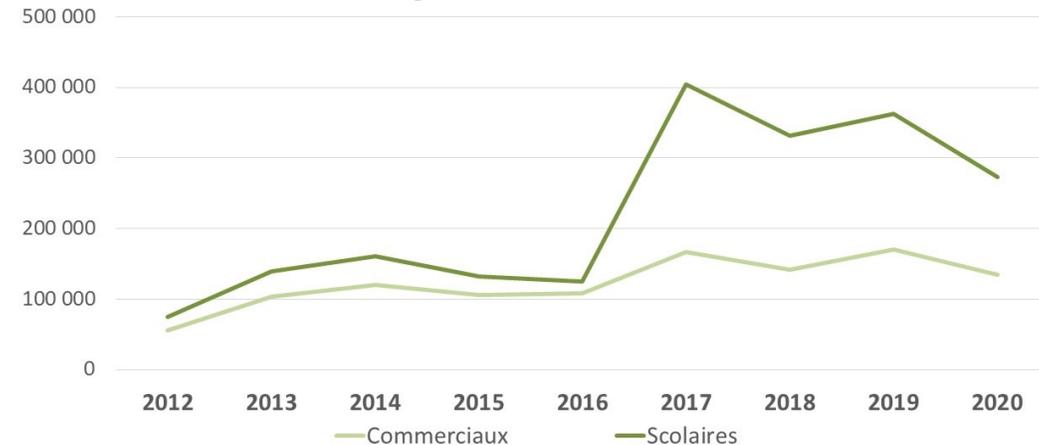
et 4 700 tickets journaliers SMS

Septembre 2021

## Evolution de la fréquentation des gares et haltes de la CU (en nombre de voyageurs)



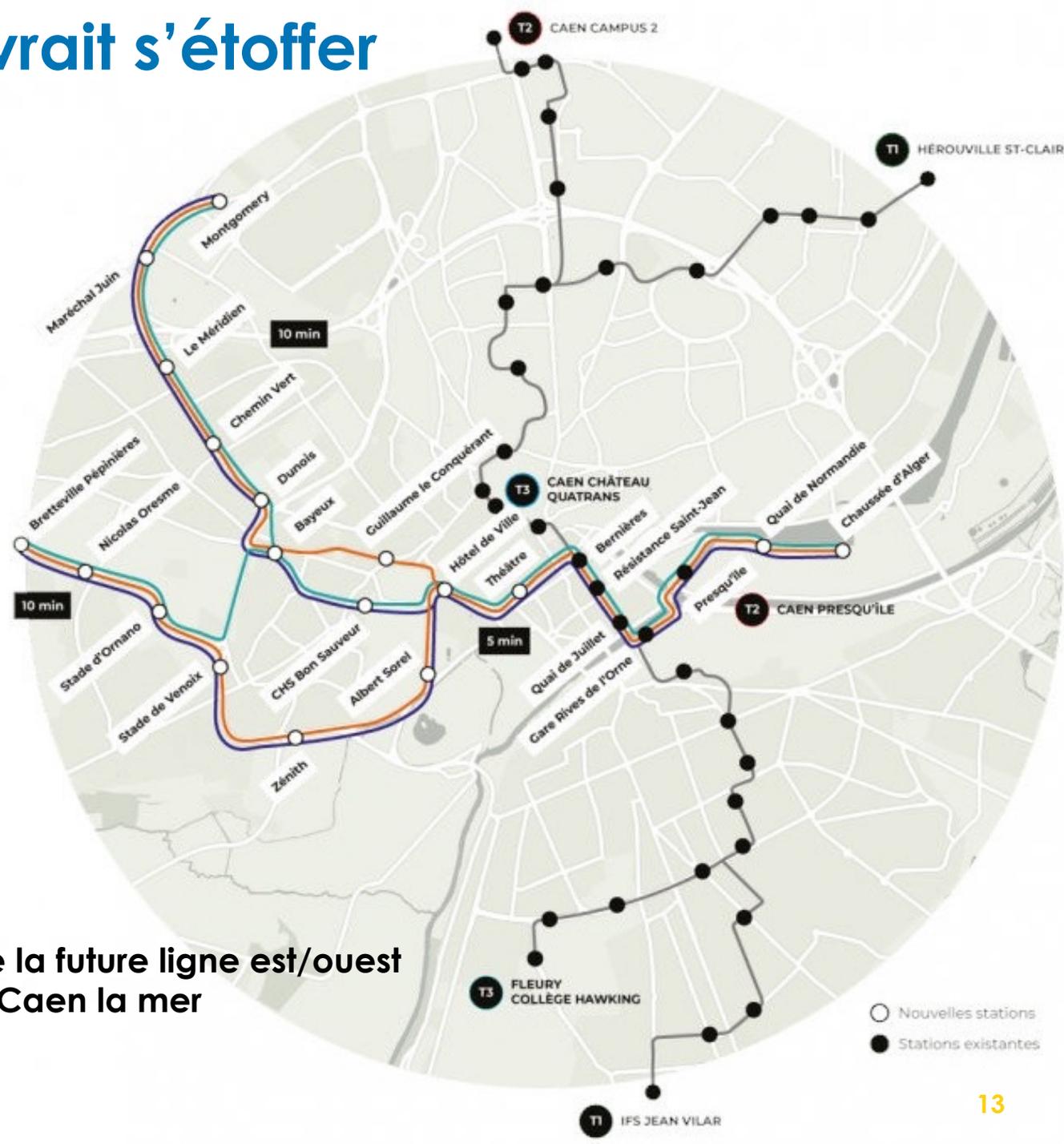
## Evolution du nombre de passagers urbains fréquentant les lignes routières interurbaines



# Un réseau de tramway qui devrait s'étoffer à court terme

- La création d'une ligne est/ouest de tramway d'ici à 2028 :
  - Prolongement à l'est pour desservir la ZAC du Nouveau Bassin de la Presqu'Île
  - Desserte de l'ouest caennais avec terminus à Beaulieu et Chemin Vert/Saint-Contest
- Enjeux de mobilité (transports collectifs toujours plus attractifs, incitation au report modal)
- Enjeux urbains (accompagnement de l'urbanisation de la Presqu'île, requalification des entrées de ville, desserte de quartiers denses)

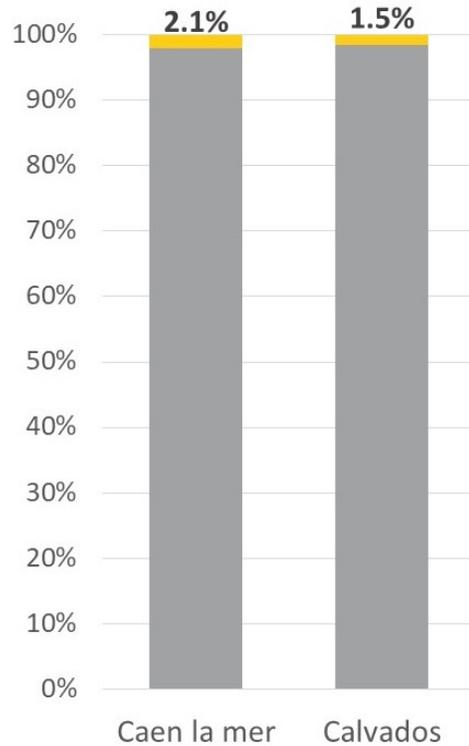
## Tracés des trois scénarios de la future ligne est/ouest de tramway de Caen la mer



# Un usage très faible de l'intermodalité

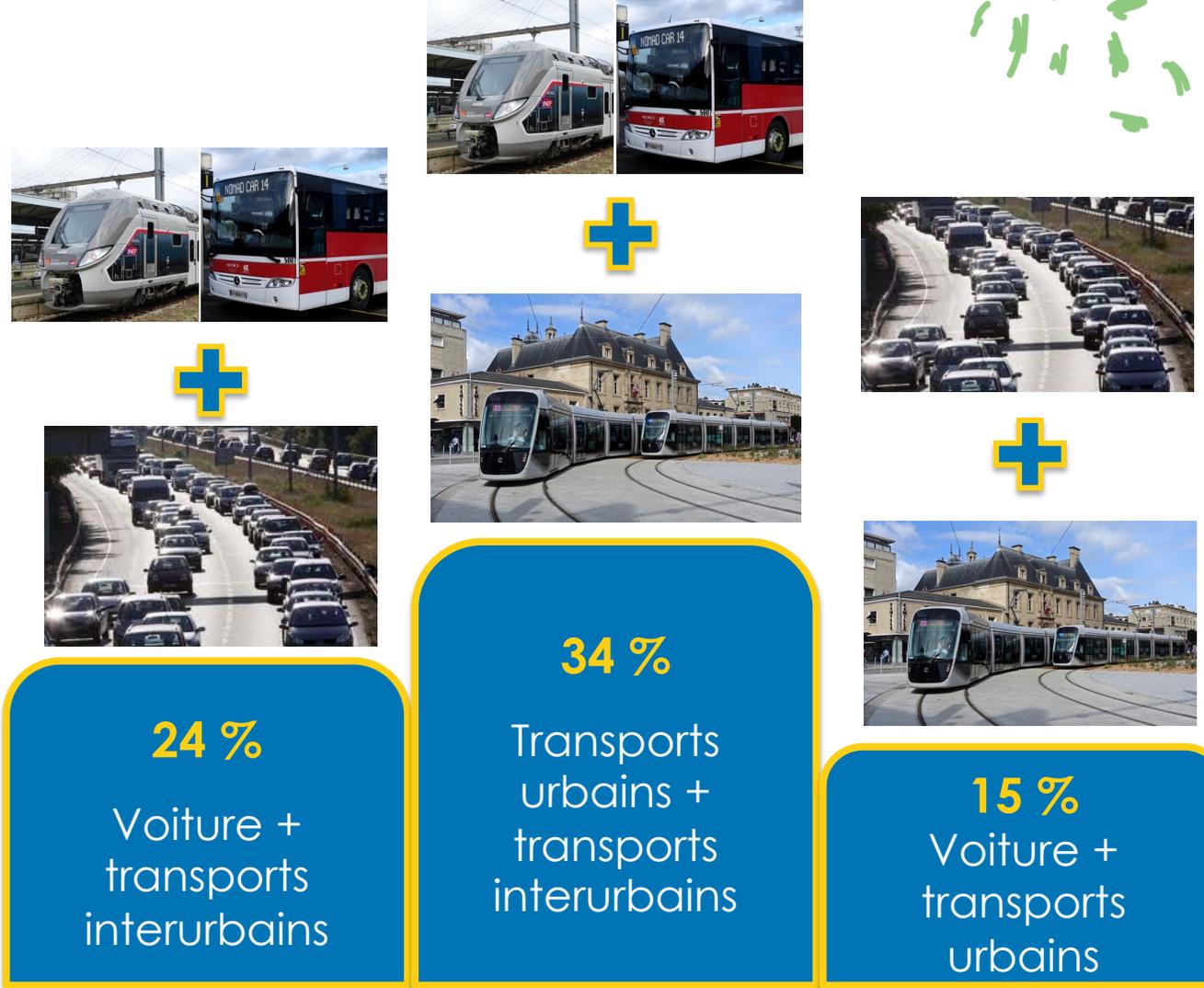


Part des déplacements intermodaux en 2011



**18 800** déplacements intermodaux quotidiens :

- **36 %** pour motif études
- **51 %** des personnes ont moins de 24 ans



# Gare de Caen, 1er pôle d'échanges de l'agglomération

- Des grands équipements de transport, par définition, intermodaux (aéroport, port, gare)
- 3 pôles d'échanges principaux au sein de l'agglomération dense :
  - **Pôle Gare de Caen**
  - Théâtre
  - Tour Leroy
- 2 parcs-relais au nord et sud de l'agglomération qui connaissent un regain de succès depuis l'arrivée du tramway fer
- Une intermodalité vélo et transports collectifs possible mais à renforcer
- Une interopérabilité des titres, des supports et de l'information voyageurs à l'échelle régionale via le Syndicat Mixte Atoumod



## Principaux lieux d'intermodalité de l'agglomération caennaise

